



## LISTE DE PREPARATION AU CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

Limitez les risques de contre-visite en effectuant vous-mêmes quelques vérifications avant votre contrôle technique automobile.

### 1. IMMATRICULATION

Plaques d'immatriculation avant et arrière bien fixées, lisibles et sans aucune détérioration. Attention, seules les plaques réglementaires sont acceptées.

- Immatriculation de type SIV (depuis 2009) : AA-XXX-AA

Caractères sur fond blanc. Logo « Européen » à l'extrémité gauche de la plaque, logo « Régional » à l'extrémité droite.

- Immatriculation de type FNI : XXXX AA XX

Caractères « bâtons » noirs sur fond jaune ou blanc à l'arrière et sur fond blanc à l'avant. Pour les plaques posées avant le 1er janvier 1993, les caractères blancs sur fond noir à l'avant et à l'arrière sont acceptés.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON

---

### 2. PNEUMATIQUES

Vérifiez vos pneus :

- présence de déformations anormales (déchirures, hernies, usure irrégulière...)
- profondeur des rainures de la bande de roulement est inférieure à 1,6 mm : pneus à changer.  
Les deux pneus d'un même essieu doivent être de structure et marque identique.

Mesurez la profondeur d'un pneu avec une pièce de 1€ d'euro introduite au fond d'une rainure centrale de votre pneu. Si les étoiles gravées sur le bord sont visibles, il est temps de changer votre pneu.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON

### 3. ECHAPPEMENT

Pot d'échappement : non percé, bien fixé. Vérifiez les émissions de fumée.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON
- 

### 4. VISIBILITE

Pare-brise : pas de fissure qui déborde d'un cercle de 30 cm de diamètre

Vérification OK ?

- OUI  
 NON

Rétroviseurs intérieurs et extérieurs : en bon état et bien fixés

Vérification OK ?

- OUI  
 NON

Essuie-glaces : bon fonctionnement

Vérification OK ?

- OUI  
 NON
- 

### 5. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Vérifiez le bon fonctionnement de l'ensemble de vos feux :

- feux de croisement
- feux de route
- feux de position (avants et arrières)
- feux de stop
- clignotants (avants et arrières)
- signal de détresse, dit « warning » ou la présence du triangle de pré signalisation si le véhicule n'a pas de « warning »
- 3e feu de stop
- éclairage de la plaque arrière
- catadioptrés arrière et latéraux

Contrôlez que votre klaxon fonctionne bien.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON

Si non, précisez le(s) feu(x) à remplacer :

## 6. FREINAGE

---

Remplacez vos plaquettes et vos disques de freins s'ils sont usés.

Si votre véhicule se déporte sur la gauche ou sur la droite lors de freinages appuyés, c'est le signe de freins en mauvais état et déséquilibrés. Si vous en avez la possibilité, faites vérifier vos plaquettes et vos disques de freins par un professionnel de la réparation automobile qui pourra vous indiquer s'il vous faut les changer.

Vérifiez le niveau du liquide de frein dans le réservoir.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON
- 

## 7. STRUCTURE ET CARROSSERIE

Vérifiez la bonne ouverture et fermeture (intérieure et extérieure) de toutes les portes, du capot, du coffre et des hayons.

La carrosserie ne doit comporter aucune partie saillante, c'est-à-dire une partie modifiée volontairement ou par accident et susceptible de blesser un tiers.

Vérification OK ?

- OUI  
 NON
- 

## 8. HABITACLE

Ceintures de sécurité : bon fonctionnement, bon réglage en hauteur, bien fixées

Sièges : bien fixés. Enlevez les sièges bébé avant le contrôle technique

Vérification OK ?

- OUI  
 NON